

a) Identifikační údaje

Název stavby:	III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH 2. Stavba
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680. hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce),
Místo stavby:	k.ú. 793426 Znojmo-Hradiště, úsek od mostu ev. č. 40819-1 přes Gránický potok přes Hradiště po hranice k. ú. Mašovice
Okres:	Znojmo.
Příslušný obecní úřad:	Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2
Příslušná obec s rozšířenou působností:	Město Znojmo Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2
Příslušný stavební úřad:	Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2.

b) Základní údaje o stavbě

a) Stavba představuje rekonstrukci silnice III. třídy v městské části Znojma, rekonstrukce navazuje na rekonstrukci prvního úseku (akce: III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH – DÚR, DSP, DZS – 1. stavba). Stavba je pokračováním rekonstrukce vozovky v ul. Mašovické včetně doplnění chybějících chodníků po hranici intravilánu a vybudováním vjezdové brány na vjezdu do obce od Mašovic. Vozovka v extravilánové části 2.stavby bude zesílena, ale směrové, šířkové a výškové řešení zůstane zachované, dále dojde k reprofilaci příkopu z důvodu navýšení nivelety a obnovení nezpevněných krajnic. Stavba končí na katastrální hranici s Mašovicemi.

b) Zahájení výstavby s ohledem na získání stavebního povolení a finančních prostředků lze předpokládat v období 2 let, tedy v roce 2013
Stavba bude prováděna postupně, vždy za plné uzavírky.

Doba výstavby se odhaduje na 3 měsíce, v časovém odhadu realizace stavby je zohledněn i archeologický průzkum. Přesto však nelze odhadnout časově náročný archeologický průzkum ani vliv klimatických podmínek.

c) Dokumentace je v souladu s územním plánem a s územním rozhodnutím a byly dodrženy podmínky vyplývající z územního rozhodnutí.

d) Výběr pozemků je dán charakterem stavby – jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy III/40819 na katastru Znojma - Hradiště včetně dobudování nebo rozšíření chodníků v intravilánu. Umístění stavby na pozemcích plně respektuje stávající stav.

Výběr pozemků tedy nelze v zásadě ovlivnit a změnit. Staveniště má liniový tvar jak v extravilánových úsecích, tak i v prostoru stávající zástavby. V zástavbě jsou vedeny inženýrské sítě včetně příčných přípojek.

Niveleta upravované silnice z hlediska jejího odvodnění a vedení dešťové kanalizace v intravilánu je velmi nepříznivá a vsakovací poměry špatné, jak ukázal hydrogeologický průzkum.

e) Po dokončení stavby bude výrazně zlepšen povrch vozovky i chodníků včetně odvodnění. Po dokončení stavby bude výrazně vylepšen vzhled centrální části Hradiště. Součástí dokumentace je inventarizace kácených dřevin. Ta s vyčíslením společenské újmy bude sloužit k vymezení rozsahu náhradní výsadby.

f) Stavba se nachází na svažitém terénu nad údolím Dyje a Gránického potoka a povodně jsou zcela vyloučeny. Rekonstrukce silnic, vybudování chodníků a nové dešťové kanalizace nezhorsí dostupnost přilehlých území v krizových situacích (výjezd hasičů, záchranné lékařské služby apod.). I během stavby bude staveniště v nouzových situacích průjezdné, výkopy budou vyjma rýh pro kanalizaci mělké. Upravovaný úsek silnic III/40819 s novými chodníky bude splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové chodníky s reliéfní slepeckou dlažbou a s místy pro přecházení, zvýšené nástupní hrany u autobusových zastávek).

c) Obvod staveniště a zařízení staveniště

Obvod staveniště, včetně souřadnic lomových bodů obvodu v JTSK, je vykreslen ve vytyčení obvodu stavby 1:1000.

d) Odvodnění staveniště

Po celou dobu stavby po odstranění stávající vozovky musí být dbáno na odvodnění všech výkopů, zejména budoucí pláň nové vozovky.

e) Návrh postupu výstavby

Etapizace pro 2. stavbu

Tato stavba bude navazovat na akci: III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH – DÚR, DSP, DZS – 1. stavba. Výstavba bude probíhat ve dvou fázích, a to za plné uzavírky

úseku. První fáze bude plynule navazovat a první stavbu. Jedná se o úsek stavby, ve kterém jsou budovány nové vozkové vrstvy (do staničení KM 1,385 00). V tomto staničení končí první fáze 2. stavby. Od tohoto místa až do konce úpravy bude provedena pokládka dvou vrstev asfaltového betonu. První vrstva ACL 16 bude vrstvou vyrovnávací. Druhá vrstva obrusná bude s vrstvou vyrovnávací provázána spojovacím postřikem z kationaktivní emulze. Autobusová doprava bude odkloněna během 1. fáze po již vybudovaném rondelu a na místní komunikace. Ostatní doprava bude odkloněna přes Bezkov.

Výstavba chodníků a vjezdů SO 122 může být realizována nezávisle na akci: III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH – DÚR, DSP, DZS – 2. Stavba.

f) Nakládání s odpady a s nepotřebným materiálem

Během stavby vzniknou odpady, které je nutné zajistit. Odpady, které nebudou zařazeny dle číselníku nakládání s odpady pod číslem 170301 (asfaltové směsi obsahující dehet), budou odvezeny na skládku v Únanově (A.S.A. ES Únanov, s.r.o., Únanov č.p. 385, 671 31 Únanov). Odpady zařazené pod 170301 (asfaltové směsi obsahující dehet) budou odvezeny na skládku ve Šlapanicích (Dlouhá 1157/36, 664 51 Šlapanice). Jedná se o nebezpečný odpad a zajištění tohoto materiálu se odhaduje na 7300-7500kč/t.

Pokud si zhotovitel stavby zajistí jiné skládky, které pro něj budou z ekonomických či praktických důvodů výhodnější, není nijak závazné odvést vzniklé odpady na výše zmíněné skládky.

Během úpravy silnice vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. Nakládání s odpadem musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,
- vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Likvidaci odfrézovaného, vykopaného a vybouraného materiálu zajistí zhotovitel.

Charakter odpadu a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů:

- ocelové části (zábradlí, svodidlo) – 17 04 05 (železo a ocel),
- penetrační makadam - 17 03 01 (asfaltové směsi obsahující dehet)
- živichná vozovka – 17 03 02 (asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01),
- výkopy a odstranění zemin – 17 05 04 (zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03).

g) Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z krajských komunikací. Veřejné příjezdové komunikace pro stavební dopravu mimo obvod staveniště musí zhotovitel stavby udržovat čisté – bez stavebního odpadu. Zřizování sjezdů mimo vytyčený obvod staveniště není přípustné.

h) Zabezpečení staveniště

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem. Zhotovitel stavby pořídí fotodokumentaci přilehlých domů v ul. Mašovické. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Výkopy na pozemcích investora (tzn. s omezeným

vstupem nepovolaným osobám) budou řádně zabezpečeny proti pádu osob či zvířat do výkopu pomocí vhodné zábrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

i) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Na tuto stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění.

j) Doprava během stavby

Dopravní značení je součástí samostatné přílohy Dopravní značení během stavby. V rámci této stavby budou použity jen značky uvedené ve vyhlášce č. 30/2001 Sb.

k) BOZP

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Protipožární ochrana se řídí požárními předpisy. Před a při realizaci projektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

l) Použité normy a předpisy

Vyhláška č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

Vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech s nakládáním s odpady

Ing. Stanislava Polónyová, prosinec 2011

Příloha: harmonogram práce